

ESPECIFICACIONES
MODELO
DF250A


ALTURA RECOMENDADA DE TRANSOM (PULGADAS)	x: 25 xx: 30 con Suzuki Rotación Selective
SISTEMA DE INICIO	Eléctrico - Suzuki Start System
PESO LBS	X: 639 xx: 669
TIPO DE MOTOR	DOHC 24-Valvule
SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE	Inyección Electronice Secuencial de Combustible Multi Punto con Sensor de Quemadura y Oxígeno Inclinado
NO. DE CILINDROS	V6 (55)
PULGADAS DE DESPLAZAMIENTO DEL PISTON (CC)	245,6 (4028)
PULGADAS DE CARRERA X (MM)	3,81 x 3,46 (98 x 89)
SALIDA MÁXIMA HP	260
RANGO DE OPERACIÓN (RPM)	5700-6300
DIRECCIÓN	Remoto
MODO TROLL	Modo Troll Opcional Ver Distribuidor
OIL PAN CAPACIDAD CUARTOS (LITRO)	8,5 (8,0)
SISTEMA DE ENCENDIDO	Encendido Directo de Estado Sólido
ALTERNADOR	12V 644
POSICIÓN DE RECORTE	Recorte de Potencia e inclinación
RELACIÓN DE ENGRANAJE	2.08:1
HÉLICE ESTÁNDAR	Opcional Ver Distribuidor
SELECCIÓN DE HÉLICE	17-27,5
PROPELLER SELECTION	17-29



MÁXIMA POTENCIA Y FIABILIDAD.

Debajo de la parrilla, el Suzuki DF250 esconde un potente motor de 6 cilindros y 3.614 cc con 4 válvulas por cilindro y doble árbol de levas en cabeza. Está equipado con un eje de transmisión desplazado con respecto al cigüeñal, lo que permite una primera reducción entre el cigüeñal y el eje de transmisión y una segunda reducción entre el eje de transmisión y la caja de cambios en el interior del pie.

