

# GRAN POTENCIA CON ALTA FIABILIDAD Y RENDIMIENTO.

El Suzuki DF300AP está propulsado por un motor DOHC de 6 cilindros y 4.028 cc con 300 CV y 4 válvulas por cilindro. Está equipado con un eje de transmisión desplazado con respecto al cigüeñal, lo que permite una primera reducción entre el cigüeñal y el eje de transmisión y una segunda reducción entre el eje de transmisión y la caja de cambios en el interior del pie. Este mecanismo permite montar hélices de gran diámetro para aprovechar al máximo la eficiencia propulsora del motor. También mueve el centro de gravedad hacia adelante, dando al motor un mayor equilibrio, menos vibraciones y mayor estabilidad durante la conducción.



## ESPECIFICACIONES

|                                      |                                                  |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| LONGITUD DEL EJE (MM)                | 635                                              |
| SISTEMA DE ARRANQUE                  | Eléctrico                                        |
| PESO (KG) **                         | 275                                              |
| TIPO DE MOTOR                        | DOHC 24-VÁLVULAS                                 |
| SISTEMA DE ALIMENTACIÓN              | Multi-Point Sequential Electronic Fuel Injection |
| Nº CILINDROS                         | V6 (55°)                                         |
| CILINDRADA (CM³)                     | 3.614                                            |
| DIÁMETRO X CARRERA (M/M)             | 95 x 85                                          |
| POTENCIA MÁXIMA (KW)                 | 165,0                                            |
| RANGO MÁX. FUNCIONAMIENTO (RPM)      | 5.000-6.000                                      |
| DIRECCIÓN                            | Remoto                                           |
| STARTER                              |                                                  |
| CAPACIDAD DEL CARTER DE ACEITE (L)   | 8,0                                              |
| DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (L)          | —                                                |
| SISTEMA DE ENCENDIDO                 | Completamente transistorizado                    |
| ALTERNADOR                           | 12V 54A                                          |
| FIJACIÓN DEL MOTOR                   | Silemblock de goma                               |
| MÉTODO DE BASCULACIÓN                | Power Trim & Tilt                                |
| RELACIÓN DE REDUCCIÓN                | 2.29: 1                                          |
| CAMBIO DE MARCHAS                    | F-N-R                                            |
| ESCAPE                               | Escape por el buje de la hélice                  |
| PASO DE HÉLICE STD (PULGADAS) ***    | 3x16x20                                          |
| RANGO HÉLICES DISPONIBLES (PULGADAS) | 15"-27,5"                                        |

## MODELO

# DF300A



THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR

**SUZUKI**  
MARINE