

MODELO
DF350A


LONGITUD DEL EJE (MM)	X: 635 - XX: 762
SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico
PESO (KG) **	X: 330 - XX: 339
TIPO DE MOTOR	DOHC 24-VÁLVULAS
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Electronic Fuel Injection
Nº CILINDROS	V6 (55°)
CILINDRADA (CM³)	4.390
DIÁMETRO X CARRERA (M/M)	98 x 97
POTENCIA MÁXIMA (KW)	257,4
RANGO MÁX. FUNCIONAMIENTO (RPM)	5.700-6.300
DIRECCIÓN	Remoto
CAPACIDAD DEL CARTER DE ACEITE (L)	8.0
SISTEMA DE ENCENDIDO	Completamente transistorizado
ALTERNADOR	12v 54A
FIJACIÓN DEL MOTOR	Silemblock de goma
MÉTODO DE BASCULACIÓN	Power Trim & Tilt
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	2.29 : 1
CAMBIO DE MARCHAS	F-N-R Drive-by-wire
ESCAPE	Escape por el buje de la hélice
PASO DE HÉLICE STD (PULGADAS) ***	POR DETERMINAR EN PRUEBAS
RANGO HÉLICES DISPONIBLES (PULGADAS)	FRONT: 3x15,5X19,5 – 31,5 REAR: 3X15,5X19,5 – 31,5



POTENTE, CONFIABLE Y DURADERO

Una de las características más notables del DF350A es su sistema de inyección electrónica de combustible, que optimiza la mezcla de aire y combustible para mejorar la eficiencia del motor y reducir las emisiones. Esto no solo contribuye a un rendimiento más limpio, sino que también ayuda a maximizar la economía de combustible, permitiendo largas travesías sin preocupaciones.

El DF350A también incorpora un sistema de refrigeración por agua que asegura un funcionamiento óptimo, incluso en condiciones de alta temperatura. Su diseño de 4 tiempos proporciona un funcionamiento más silencioso y suave, lo que mejora la experiencia de navegación.

