

COMPACTO Y POTENTE

El Suzuki DF70A tiene un diseño compacto y un peso decididamente reducido en relación a su potencia, por lo que presume de una gran ligereza para un excelente rendimiento.

El eje de transmisión trabaja desplazado del cigüeñal, permitiendo una primera reducción entre el cigüeñal y el árbol de transmisión y una segunda reducción entre el árbol de transmisión y la caja de cambios en el interior del pie. Este sistema permite montar hélices de grandes diámetros para aprovechar al máximo la eficiencia propulsora del motor.



ESPECIFICACIONES

LONGITUD DEL EJE (mm)	508
SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico
PESO (kg) **	156
TIPO DE MOTOR	DOHC, 16-VÁLVULAS
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Multi-Point Sequential, Electronic Fuel Injection
Nº CILINDROS	4
CILINDRADA (cm³)	1.502
DIÁMETRO x CARRERA (m/m)	75 x 85
POTENCIA MÁXIMA (Kw)	51,5
RANGO MÁX. FUNCIONAMIENTO (rpm)	5.000-6.000
DIRECCIÓN	Remoto
CAPACIDAD DEL CARTER DE ACEITE (L)	4.0
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (L)	25 (Opcional)
SISTEMA DE ENCENDIDO	Completamente transistorizado
ALTERNADOR	12V 27A
FIJACIÓN DEL MOTOR	Silemblock de goma
MÉTODO DE BASCULACIÓN	Power Trim & Tilt
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	2.59: 1
CAMBIO DE MARCHAS	F-N-R
ESCAPE	Escape por el buje de la hélice
PASO DE HÉLICE STD (Pulgadas) ***	3x14x13
RANGO HÉLICES DISPONIBLES (Pulgadas)	13"-25"

MODELO

DF70A



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

SUZUKI
MARINE