

MODELO

DF90A


ESPECIFICACIONES

LONGITUD DE EJE DE TRANSMISIÓN MM	L:508 (20"), X:635 (25")
SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico
PESO (KG)	L158, X162
TIPO DE MOTOR	DOHC 16 válvulas
SISTEMA DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE	Inyección de combustible electrónica secuencial multipunto
NÚMERO DE CILINDROS	4
DESPLAZAMIENTO DEL PISTÓN CM 3	1,502
DIÁMETRO POR CARRERA (MM)	75 X 85
POTENCIA MÁXIMA KW (PS)	66.2 (90)
RANGO MÁXIMO DE OPERACIÓN RPM	5,300 - 6,300
DIRECCIÓN	Remoto
CAPACIDAD DE ACEITE	4.3 Litros
SISTEMA DE ENCENDIDO	Totalmente transistorizado
ALTERNADOR	12V 27A
MONTAJE DEL MOTOR	Tipo buje
SISTEMA DE TRIMADO	Trimado y Elevación Asistidos Electrónicamente
RELACIÓN DE TRANSMISIÓN	2,59:1
CAMBIOS	FNR
ESCAPE	Escape por centro de propela
PROTECCIÓN DE LA CONDUCCIÓN	Cubo de hule
SELECCIÓN DE HÉLICE	15"



REINVENTANDO LA NORMA.

Doce años después de comenzar la revolución de cuatro tiempos, con sus galardonados fuerabordas DF70 y DF60, Suzuki ha reinventado la categoría nuevamente con el DF90A. El primero de la nueva generación de cuatro tiempos de Suzuki, el DF90A es un escaparate de avances y logros – como la inyección electrónica secuencial digital de combustible, una poderosa relación de transmisión final de 2.59:1 y una cadena de tiempo de autoajuste de mantenimiento cero. Todo esto viene además del Sistema de Control de Quemadura Lean de Suzukiiki, y los modelos más nuevos también lucen el Sistema de Modo Suzuki Troll opcional.

