

MODELO

DF140B


ESPECIFICACIONES

ALTURA RECOMENDADA DE TRANSOM (PULGADAS)	L20 X: 25
SISTEMA DE INICIO	Eléctrico
PESO LES	Mecánico L: 410 X: 419 Digital L: 415 X: 423
TIPO DE MOTOR	DOHC 16-Vervule
SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE	Inyección Electrónica de Combustible Secuencial de Múltiples Puntos
NO. DE CILINDROS	4
PULGADAS DE DESPLAZAMIENTO DEL PISTON (CC)	124,7 (2044)
PULGADAS DE CARRERA X (MM)	3,40 x 3,50 (86 x 88)
SALIDA MÁXIMA HP	140
RANGO DE OPERACIÓN (RPM)	5600-6200
DIRECCIÓN	Remoto
CHOQUE	N/A
OIL PAN CAPACIDAD CUARTOS (LITRO)	6.8. (6.5)
SISTEMA DE ENCENDIDO	Encendido Electrónico de Estado Sólido
ALTERNADOR	12V 404
POSICIÓN DE RECORTE	Recorte de Potencia e inclinación
RELACIÓN DE ENGRANAJE	2.59:1
HÉLICE ESTÁNDAR	Opcional Ver Distribuidor
CONTROLES	Mecánico o Digital
SELECCIÓN DE HÉLICE	15-26



CONSTRUIDO PARA DURAR, CONSTRUIDO PARA TRANSPORTAR.

El nuevo Suzuki DF140B es ligero y compacto, pero ofrece un rendimiento inspirado, lo que le brinda la mejor relación potencia-peso de su clase junto con controles mecánicos o digitales. El DF140B proporciona un rendimiento resistente y una durabilidad duradera en un paquete revolucionario y liviano, con nuestro diseño de cubierta del motor que cuenta con un gran puerto de inducción de aire para proporcionar el máximo flujo de aire y el máximo músculo.

